

PROGRAMMA

Tour Val di Susa Off-Road Maxi Enduro 30 luglio – 1 agosto

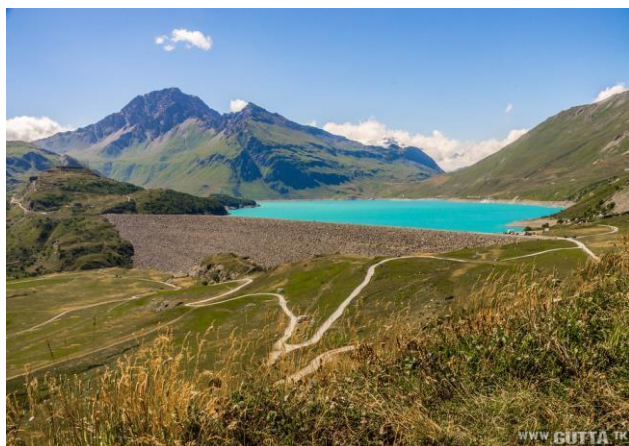
Un Tour per Maxi Enduro rivolto agli amanti delle strade bianche e dell'off-road sulle strade sterrate in quota più belle e famose della Val di Susa, da percorrere in sella alle nostre moto.

Sono **fortemente consigliate** gomme tassellate da fuoristrada in ottime condizioni (ad esempio Continental TKC80).

Il tour si svolgerà con partenza venerdì mattina da Milano, per affrontare in off-road il Colle del Colombardo ed il Moncenisio.

Per coloro che invece non potessero partire la mattina del venerdì, il ritrovo sarà direttamente a Bardonecchia nel nostro Hotel Rive' ([Hotel Bardonecchia](#) | [Hotel Rive Bardonecchia](#)****) la sera intorno alle 18:00.

Venerdì 30 luglio 2021



Ritrovo ore 8:15 Autogrill Novara Ovest direzione Torino, con pieno fatto.

Prenderemo l'autostrada A4 in direzione Torino per poi uscire a Borgaro e dirigerci verso Lanzo Torinese, da dove inforcheremo SP 32 fino a Villa di Lemie.

Da Lemie parte la strada, prima asfaltata, poi sterrata per il Colle del Colombardo (1888m).

Sosta per foto e panorama sul Colle, quindi scollineremo sempre su strada sterrata per raggiungere la Val di Susa e Condove da dove prenderemo la Statale 24 per Susa ed imboccare la Statale del Moncenisio, lungo la quale devieremo su di una pista fuoristrada, compiremo il giro completo sempre su strada sterrata del Lago del Moncenisio, fino ad arrivare al Colle omonimo.

Saranno numerosi gli scorci panoramici e le soste foto sul percorso veramente emozionante. Al termine dell'anello rientreremo a Susa e nel tardo pomeriggio giungeremo nel nostro Hotel a Bardonecchia. Ritrovo ore 19:00 alla reception giretto in Bardonecchia, aperitivo e cena.

Sabato 31 luglio 2021

Ritrovo ore 8:45 in garage pronti a partire per una giornata che ci vedrà protagonisti sulle cime più elevate della zona, fino al Sommeiller considerato il “tetto d’Europa”.

Raggiungeremo e percorreremo la mitica Galleria dei Saraceni e la suggestiva strada militare che ci porterà fino al Fortino dello Jafferau (2775m).



Forte Jafferau

Dopo la pausa in cima per ammirare il panorama e fare le foto di rito, riprenderemo le moto e scenderemo di quota percorrendo una strada sterrata militare in mezzacosta, e dopo una sosta con visita del Forte Foens, raggiungeremo il Rifugio sulle piste Belvedere con sosta spuntino e caffè, dopo la quale scenderemo a Bardonecchia (in base all’orario di arrivo, si valuterà se un “rabbocco allo stomaco” o proseguire per il rifugio successivo).

Inizieremo a salire verso Rochemolles e il Rifugio Scarfiotti.

Da qui partirà’ la strada carrozzabile sterrata a pedaggio per raggiungere i 3000 m del Ghiacciaio del Sommeiller (2993m) dal quale si godrà uno spettacolo indimenticabile.



PROGRAMMA



Colle del Sommeiller

Riprese le moto ripercorreremo la strada in discesa e sostremo al Rifugio Scarfiotti per la pausa pranzo e per sgranchirci le gambe.

Rientro in Hotel nel tardo pomeriggio, dopo aver fatto il pieno alle moto.

Ritrovo ore 19:00 nella hall dell'Hotel per giretto pedonale in paese, aperitivo e cena in locale di Bardonecchia.

Domenica 1 agosto 2021

Ritrovo alle 8:30 motomontati, imbrocheremo subito una carrozzabile sterrata nei boschi per raggiungere il Colle del Colomion (2018m) molto panoramico, per poi scollinare verso Oulx ed a seguire Cesana Torinese.

A questo punto entreremo nel Territorio dei Monti della Luna, poi Colle Bercia con uno splendido itinerario in quota su strade sterrate scorrevoli e panoramiche.

Pausa spuntino e beveraggio alla Capanna Mautino.

Ripartiti scenderemo verso Bousson e saliremo verso Sestriere quindi percorreremo la strada sterrata che risale tutta la splendida Valle Argentera fino alla fine. Dal Sestriere riprenderemo lo sterrato per salire al Colle Basset e iniziare la traversata in quota dell'Assietta fino al Colle delle Finestre.



PROGRAMMA



Il tour volge al termine, scenderemo verso Susa oppure dall'altro versante raggiungendo il Forte di Fenestrelle e poi Pinerolo, ritornando verso casa in autostrada.

NOTA 1: è possibile che, secondo esigenze del momento ed a discrezione del Tour Leader, si possa decidere di modificare il senso di marcia del tour, ad esempio con l'Assietta il venerdì, sabato invariato e domenica Moncenisio e Colombardo.

NOTA 2: Obbligatorio abbigliamento adeguato per fuoristrada, antipioggia e kit antiforatura tubeless.

Grado Difficoltà: impegnativo, richiede esperienza in fuoristrada e un buon grado di allenamento fisico per affrontare le 3 intense (ed indimenticabili) giornate.

SCHEDE TECNICHE

- Ritrovo: area di servizio Novara Nord autostrada A4 Milano-Torino ore 8.15 partenza ore 8.30.
- Grado difficoltà: molto impegnativo
- Disponibilità: 14 persone
- Quote: **€ 320/persona** in camera singola

Le quote comprendono:

- n. 2 pernottamenti in hotel di categoria 4 stelle in camere singole
- tasse di soggiorno
- n. 2 cene in hotel e ristoranti selezionati
- Le quote non comprendono benzina, pedaggi, bevande e consumazioni in albergo, pranzi.

Resta escluso dalle quote di partecipazione tutto quanto non espressamente previsto.

PAGAMENTO: E' possibile pagare la quota di partecipazione tramite:

- bonifico sul conto presso il Credito Valtellinese - Agenzia 18 di Milano

IBAN: **IT39B 05216 01623 000000003000 causale TOUR VAL DI SUSA 2021**

- in contanti o bancomat presso la segreteria del BMW Motorrad Club Visconteo in Via dei Missaglia, 89 - Milano (negli orari di apertura segreteria)

REGOLE DI DISDETTA

Entro 5 giorni solari dalla data di iscrizione al Tour, l'annullamento della prenotazione comporterà la cancellazione della prenotazione stessa ed il rimborso integrale, anche dell'intero importo eventualmente versato.

Decorsi 5 giorni solari, l'importo pagato verrà restituito immediatamente nel caso di annullamento del Tour senza penali e/o nel caso in cui ci sia sostituzione, da parte di un altro socio, nella lista dei partecipanti.

Negli altri casi, l'importo pagato verrà restituito dopo l'effettuazione del Tour e dopo la chiusura dei conteggi in caso di assenza di penali a carico del Motoclub.

In presenza di penali, dovute alla mancata partecipazione, queste verranno detratte dall'importo versato, fino a concorrenza dello stesso.